



2 0 0 7 T O Y O T A

FJ Cruiser

FJ Cruiser. Offroad-Legende im Retrodesign



US-FAHRZEUG IMPORTE

42389 WUPPERTAL | PREUSSENSTRASSE 12 | TEL 0202-600050 | FAX 0202-605195 | EMAIL: info@uscars24.de | INTERNET: WWW.USCARS24.DE



2 0 0 7 T O Y O T A F J C R U I S E R .

Der neue 2007er Toyota FJ Cruiser ist der momentan wohl spannendste SUV, den der Markt zu bieten hat. Der Wunsch nach einem etwas individuellerem Erscheinungsbild und dazu noch erstklassigen Offroad-Eigenschaften haben den FJ Cruiser in den USA über Nacht zu einem hoch gehandelten Star gemacht. Durch die bekannt hohe Verarbeitungs-

Auch Toyota hat den Erfolg der Retro-Fahrzeuge erkannt und den vor 2 Jahren in Detroit als Studie vorgestellten FJ Cruiser in sein Serien-Programm übernommen.

Aufgrund des großen Erfolges der Studie beim Publikum, wurde der FJ Cruiser äußerlich in vielen Details dem von 1960 bis 1983 gebautem FJ Modell nachempfunden.

So erinnern die markante Front mit ihren eng beieinander liegenden runden Scheinwerfern, die klassischen Kotflügel oder die für heutige Verhältnisse sehr steil stehenden Scheiben sehr an seinen legendären Vorgänger.

Bei der Technik entspricht der 2007er Toyota FJ Cruiser

jedoch modernsten Ansprüchen. Der mehrfach verstrebte Leiterrahmen, das Fahrwerk und die 4.0L V6 Motorisierung mit 242 PS und einem Drehmoment von 377 Nm stammen aus dem aktuellen Toyota Land Cruiser. Andere Komponenten wie z.B. das komplette Allrad-System, wurden aus dem Toyota 4-Runner übernommen. Auch in Sachen Sicherheit hat der FJ Cruiser einiges zu bieten. So verfügt er beispielsweise über das Stabilitäts-Programm VSC mit Traktionskontrolle, über ABS mit elektronischer Bremskraftverstärkung und Bremssistent und über Front-, Seiten- und Kopfairbags. Mit einer Gesamtlänge von 4670 mm und einem

Radstand von 2690 mm fühlt sich der FJ Cruiser sowohl im Gelände als perfekter Offroader, als auch auf asphaltierten Straßen äußerst wohl. Das moderne Interior, die großen Fronttüren mit den entgegengesetzt zu öffnenden hinteren Türen und der kultige Retro-Look machen den FJ Cruiser nicht nur zu einem extremen Hingucker, sondern vielmehr zu einer perfekten Mischung aus modernem SUV und klassischem Offroader. Der FJ Cruiser ist sowohl als 4x2 als auch als 4x4 Variante erhältlich. Serienmäßig wird ein 5-Gang Automatikgetriebe mit Overdrive verwendet. Zusätzlich ist das Allrad Modell auch mit einen 6-Gang Schaltgetriebe zu haben.





OFFROAD - LEGENDE IM RETRO - DESIGN .

Qualität von Toyota ist der FJ Cruiser absolut tauglich für europäische Verhältnisse und ist zudem eine attraktive V6 Alternative in der Toyota Modell-Palette.

Den Toyota FJ Cruiser wird es nur in den USA geben. Ein offizieller Import nach Europa ist nicht vorgesehen.

S E R I E N - A U S S T A T T U N G

- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne/hinten
- Stabilitäts-Kontrolle (VSC)
- Traktions-Kontrolle mit sperrbarem Hinterachs-differential, elektronisch (TRAC)
- Einzelrad-Aufhängung vorne
- Doppel-Querlenker vorne
- Starrachse hinten mit Längslenkern
- Panhardstab
- Stabilisatoren vorne und hinten
- Gasdruckstoßdämpfer vorne und hinten
- 17 x 7.5 Zoll Stahlfelgen, schwarz
- P265/70 R17 BSW AS Bereifung
- Volles Reserverad auf der Heckklappe montiert
- 4-Rad Anti-Blockier-System
- Elektronische Bremskraft-Verteilung (EBD)
- Brems-Assistent (BA)
- Seiten Aufprall-Schutz
- Airbag auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Klimaanlage
- AM/FM Stereo Radio/CD-Player mit 6 Lautsprechern
- Fernbedienbare Zentralverriegelung
- Höhenverstellbare Lenksäule
- Elektrische Fensterheber
- Heizbare Heckscheibe mit Timer
- Separat zu öffnendes Heckfenster
- Kosmetikspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Auto-Dimm Tag/Nacht Innenspiegel
- Mittelkonsole mit Staufächern
- Getränkehälter vorne und hinten
- Flaschenhalter in den Türen hinten
- Gepäckraum-Beleuchtung
- Digital Uhr
- Premium Sitze vorne mit verstellbaren Kopfstützen und Fahrer-Armlehne
- Stoff Innenausstattung, wasserabweisend
- 8-fach verstellbarer Fahrersitz
- 4-fach verstellbarer Beifahrersitz
- 60/40 teilbare Rücksitzbank mit 3 höhenverstellbaren Kopfstützen
- Aluminium Akzente im Innenraum
- Armaturenbrett in Wagenfarbe abgesetzt
- Radlauf Schmutzfänger vorne und hinten
- Schwarze Kotflügelverbreiterungen
- Zwei-Farben Lackierung; Dach weiß



TECHNISCHE DATEN

Motor	4.0L V6 DOHC SMPI 24V VVTi
Getriebe	5-Gang Automatikgetriebe mit Overdrive Optional: 6-Gang Schaltgetriebe
Antrieb Automatikgetriebe	Heckantrieb Optional: Elektrisch zuschaltbare "Shift-on-the-Fly" 4WD Geländeuntersetzung mit sperrbarem Hinterachs differential
Antrieb Schaltgetriebe	Permanenter Allradantrieb mit zuschaltbarer Geländeuntersetzung und sperrbarem Zentral- und Hinterachs differential
Schadstoffklasse	EURO 4
Kraftstoff	Normal Benzin, Bleifrei Optional: LPG Autogasanlage mit 80 Liter Unterboden tank
Leistung	242 PS / 178 KW bei 5.200 U/min
Drehmoment	377 Nm bei 3.800 U/min
Leergewicht	1945 KG
Gesamtgewicht	2527 KG
Länge	4670 mm
Breite	1905 mm
Höhe	1830 mm
Radstand	2690 mm
Wendekreis	12,8 m
Spurbreite vorne/hinten	1605 mm
Bodenfreiheit	245 mm
Wattiefe	700 mm
Böschungswinkel vorne	33,6 Grad
Böschungswinkel hinten	30,0 Grad
Tankinhalt	72 Liter
Verbrauch laut Hersteller Autobahn (4x4)	11,2 Liter
Verbrauch laut Hersteller Autobahn (4x2)	10,7 Liter
Verbrauch laut Hersteller Stadtverkehr (4x4)	13,8 Liter
Verbrauch laut Hersteller Stadtverkehr (4x2)	13,0 Liter
Laderaumtiefe ab Rückbank	0,80 m
Laderaumtiefe mit umgelegter Rückbank	1,90 m
Kofferraumvolumen	790 Liter
Kofferraumvolumen mit umgelegter Rückbank	1892 Liter

FARBEN



Black Diamond



Titanium met.



Black Cherry Pearl



Voodoo Blue



Sun Fusion



Dark Charcoal